



REGLAMENTO 2D'ALL 2026 Trial Clásicas de la Cerdanya

El 2D'All es un Trial de motocicletas clásicas de 2 días. La edición de este año tendrá lugar los días 9 y 10 de mayo. La clasificación y resultados se realizarán con los puntos de los pilotos de los 2 días. El Trial 2D'All se regirá con la reglamentación de la FCM (Federación Catalana de Motociclismo).

Inscripciones.

Se realizarán a partir del lunes 2 de febrero a través de inscrito (trialgo). No se considerará válida si no se efectúa el correspondiente pago de 200€ por los pilotos y de 100€ los seguidores. Una vez se alcancen los números de inscritos se cerrarán formalmente las inscripciones.

Verificaciones y entrega de dorsales.

Se llevará a cabo en el local anexo al Celler d'All (Isòvol-Cerdanya) el viernes 8 de mayo (18-20h) así como el sábado 9 de mayo (8-9h). No se darán dorsales fuera de ese horario.

Licencias admitidas.

Licencia social homologada. Los pilotos internacionales tendrán que aportar la "start permission" de su federación de origen.

Todos los pilotos tendrán que justificar su número de licencia en la organización del MC-80 como fecha límite el martes 7 de abril. La omisión de la presentación de la licencia implica la no participación en la prueba, así como la pérdida del importe íntegro de su inscripción.

Categorías.

Amarillo: Plaisance, Pre 65, Pre-75 y Clásicos. Los corredores de la modalidad Plaisance tiene como únicos puntos obligados del recorrido dentro de la zona, de las puertas entrada y salida marcadas en amarillo.

Verdes: Pre-75, Trialers.

Azules: Expertos. Expertos pasarán siempre por las puertas de verdes más algunas específicas por azules.

Recorrido y zonas.

El sábado el primer piloto saldrá a las 9:30 am, y el domingo 9:00 am. Los horarios de salida se publicarán en la web motorclub80.cat y en trialgo.

El recorrido abarca unos 50 km, acortándose el domingo para facilitar el regreso de los pilotos a sus lugares de origen. Constará de 20 zonas non stop y al mediodía se ofrecerá comida a pilotos y seguidores así como repostaje. En este sentido, se dispondrá de un camión remolque para que tanto pilotos como seguidores dejen sus bidones homologados.

Se dispondrá de 5 horas 30 min el sábado para realizar el recorrido más 30 minutos para comer (total 6 horas). Para el domingo serán 5 horas. Pasado el tiempo asignado se penalizará en 1 punto por minuto hasta 60 minutos, pasados los cuales se considerará exclusión.

El camión para dejar la gasolina estará situado frente al paddock desde las 9:00 am hasta las 11:00 am, hora en que se irá hacia el repostaje. El regreso será a mediodía.

Las zonas y recorridos serán marcados con flechas como contribución a un planeta sostenible y ecológico.

Premios.

Se darán premios a los 3 primeros clasificados de cada categoría más otros que defina la organización.

Motocicletas.

La organización aceptará la participación de motocicletas clásicas de la época fabricadas hasta la fecha indicada en cada una de las categorías. Pre-65 motocicletas fabricadas hasta 1965 y Pre75 motocicletas fabricadas hasta 1975.

En la categoría verdes trialeros y azules expertos se aceptarán todas las motocicletas, fabricadas con 2 amortiguadores, cilindro refrigerado por aire y los 2 frenos de tambor. Las demás motocicletas quedan excluidas de la prueba.

La organización del Trial agradecerá que las motocicletas respeten al máximo la configuración original de la motocicleta con piezas clave como el tenedor, manillar y llantas.