



REGLAMENT 2D'ALL 2026 Trial Clàssiques de la Cerdanya

El 2D'All és un Trial de motocicletes clàssiques de 2 dies. La edició d'aquest any es farà els dies 9 i 10 de maig. La classificació i resultats es faran amb els punts dels pilots dels 2 dies. El Trial 2D'All es regirà amb la reglamentació de la FCM (Federació Catalana de Motociclisme).

Inscripcions.

Es faran a partir del dilluns 2 de febrer a través de inscrigo (trialgo). No es considerarà vàlida si no s'efectua el corresponent pagament de 200€ pels pilots i de 100€ els seguidors. Un cop s'assoleixin els números d'inscrits es tancaran formalment les inscripcions.

Verificacions i entrega de dorsals.

Es durà a terme al local anexe al Cellar d'All (Isòvol-Cerdanya) el divendres 8 de maig (18-20h) així com el dissabte 9 de maig (8-9h). No es donaran dorsals fora d'aquest horari.

Llicències admeses.

Llicència social homologada. Els pilots internacionals hauran d'aportar la "start permission" de la seva federació d'origen.

Tots els pilots hauran de justificar el seu número de llicència a l'organització del MC-80 com a data límit el dimarts 7 d'abril. L'omissió de la presentació de la llicència implica la no participació en la prova així com la pèrdua de l'import íntegre de la seva inscripció.

Categories.

Groc: Plaisance, Pre 65, Pre-75 i Clàssics. Els corredors de la modalitat Plaisance tenen com a únics punts d'obligat recorregut dins la zona, les portes entrada i sortida marcades en groc.

Verds: Pre-75, Trialers.

Blaus: Experts. Experts pasaran sempre per les portes de verds més algunes específiques per blaus.

Recorregut i zones.

Dissabte el primer pilot sortirà a les 9:30 am, i el diumenge 9:00 am. Els horaris de sortida es publicaran al web motorclub80.cat i a trialgo.

El recorregut abarca uns 50 km, escursant-se el diumenge per facilitar el retorn dels pilots als seus llocs d'origen. Constara de 20 zones non stop i al migdia s'oferirà dinar a pilots i seguidors així com repostatge. En aquest sentit, es disposarà d'un camió remolc per a que tant pilots com seguidors deixin els seus bidons homologats.

Es disposarà de 5 hores 30 min el dissabte per a fer el recorregut més 30 minuts per dinar (total 6 hores). Per diumenge seran 5 hores. Passat el temps assignat es penalitzarà en 1 punt per minut fins a 60 minuts, passats els quals es considerarà exclusió.

El camió per deixar la gasolina estarà situat davant del paddock desde les 9:00 am fins les 11:00 am, hora en que marxarà cap al repostatge. El retorn serà al migdia.

Les zones i recorregut seran marcats amb fletxes com a contribució a un planeta sostenible i ecològic.

Premis.

Es donaran premis als 3 primers classificats de cada categoria més altres que defineixi la organització.

Motocicletes.

L'organització acceptarà la participació de motocicletes clàssiques de la època fabricades fins la data indicada a cadascuna de les categories. Pre-65 motocicletes fabricades fins l'any 1965 i Pre75 motocicletes fabricades fins l'any 1975.

A la categoria verds trialers i blaus experts s'acceptaran totes les motocicletes, fabricades amb 2 amortidors, cilindre refrigerat per aire i els 2 frens de tambor. Les altres motocicletes resten excloses de la prova.

L'organització del Trial agrairà que les motocicletes respectin el màxim la configuració original de la motocicleta amb peces clau com la forquilla, manillar i llantes.