



REGLAMENT 2D'ALL 2025 Trial Clàssiques de la Cerdanya

El 2D'All es un Trial de motocicletes clàssiques de 2 dies. La edició d'aquest any es farà els dies 24 i 25 de maig. La classificació i resultats es faran amb els punts dels pilots dels 2 dies. El Trial 2D'All es regirà amb la reglamentació de la FCM (Federació Catalana de Motociclisme).

Pre-inscripcions e inscripcions.

El termini per fer les pre-inscripcions serà entre el 3 i el 21 de febrer de 2025. Es farà un sorteig entre tots els pre-inscrits per confeccionar la llista definitiva dels 150 participants.

A partir del 3 de març es publicarà a la WEB del MC-80 la llista final de participants, qui hauran d'efectuar el pagament de la quota d'inscripció (190€) amb un ingrés en el C/C del MC-80 (informarem el IBAN a partir del 3 de març). La data màxima per fer el pagament serà el 21 de març. No es considerarà la inscripció complerta fins haver efectuat el pagament final.

A partir del 22 de març qui no hagi fet el pagament s'entendrà que renuncia a la seva plaça i es donarà la mateixa a un altre dels pre-inscrits que no hagin sortit seleccionats al sorteig inicial.

Hi haurà un màxim de 50 seguidors, mitjançant sorteig, d'entre totes les pre-inscripcions realitzades. De la mateixa manera hauran de realitzar el pagament abans del 21 de març. No es retornaran els diners de la inscripció una vegada completada aquesta.

Verificacions i entrega de dorsals.

Es durà a terme al local anexe al Cellar d'All (Isòvol-Cerdanya) el divendres 23 de maig (18-20h) així com el dissabte 24 de maig (8-9h). No es donaran dorsals fora d'aquest horari.

Llicències admeses.

Llicència Social, catalana y catalana homologada (Espanyola). Els pilots internacionals hauran d'aportar la "start permission" de la seva federació d'origen.

Tots els pilots hauran de justificar el seu número de llicència a l'organització del MC-80 com a data límit el dijous 22 de maig, 2 dies abans de la prova. L'omissió de la presentació de la llicència implica la no participació en la prova així com la pèrdua de l'import íntegre de la seva inscripció.

Categories.

Groc: Plaisance, Pre 65, Pre-75 , Clàssics. *Plaisance* són grocs que faran un menor número de zones d'inferior dificultat i recorregut.

Verds: Pre-75, Trialers.



Blaus : Experts. *Experts* pasaran sempre per les portes de verds més algunes específiques per blaus.

Recorregut i zones.

El dissabte sortirà el primer pilot a les 9:30h, amb un recorregut total aproximat de 35 km i dos bucles (9 zones x bucle) amb zones “non stop”. Hi hauran zones específiques per grocs i altres per verds i blaus. La organització no subministrarà carburant i els pilots ho faran per compte seva entre ambdós bucles .

El diumenge es donarà la sortida 30 minuts abans (9:00), amb el mateix ordre de sortida i horari que el dissabte restant-li 30 minuts.

El temps total per realitzar tot el Trial és de 5 hores 30 min. Després d’aquest temps es penalitzarà a raó d’un punt per minut fins els 30 minuts , després es penalitzarà amb 50 punts. Saltar- se una zona penalitzarà amb 20 punts.

Les zones i recorregut seran marcats amb fletxes com a contribució a un planeta sostenible i ecològic.

Aquest any el nostre objectiu es fer un plantejament **100% Trial**. S’oferirà un esmorzar els 2 dies abans de la sortida de la prova. No s’oferirà benzina per part de la organització. Els pilots repostaran al finalitzar el primer bucle pels seus propis mitjans , ni es farà menjar a càrrec del MC-80. Existiran una sèrie de “food-truck” pels qui ho desitjin a final de cada dia

Premis. Es donaran premis als 3 primers classificats de cada categoria més altres que defineixi la organització.

Motocicletes.

L’organització acceptarà la participació de motocicletes clàssiques de la época fabricades fins la data indicada a cadascuna de les categories. Pre-65 motocicletes fabricades fins l’any 1965 i Pre75 motocicletes fabricades fins l’any 1975.

A la categoria Verdes Trialers i Blaus Experts s’acceptaran totes les motocicletes fabricades amb 2 amortidors, cilindre refrigerat per Aire i els 2 frens de tambor. Les altres motocicletes resten excloses de la prova.

La Organització del Trial agrairà que les motocicletes respectin el màxim la configuració original de la motocicleta amb peces clau com la Forquilla, manillar i llantes.

Parc Tancat.

La Organització facilitarà un parc tancat vigilat, no obligatori, només pels pilots, que estarà indicat en el poble d’All (poliesportiu).

La vigilància serà desde les 20h del divendres 23 i el dissabte 24 de maig .