



REGLAMENTO 2D'ALL 2023 Trial Clàssiques de la Cerdanya

El 2D'All es un Trial de motocicletas clásicas de 2 días. La edición de este año se celebrará los días 20 y 21 de Mayo. La clasificación y resultados se sumaran los puntos de los pilotos de los 2 días. El trial 2D'All se regirá por la reglamentación de la FCM (Federación Catalana de Motociclismo).

Pre-inscripciones e inscripciones.

El plazo para realizar las pre-inscripciones será entre los días 1-15 de Marzo 2023. Se efectuarà un sorteo entre todos los pre-inscritos para confeccionar la lista definitiva de los 150 pilotos participantes.

A partir del 1 de abril se publicará en la WEB del MC-80 la lista final de participantes, quienes deberán proceder al pago de la inscripción definitiva (120€) mediante un ingreso en la cuenta corriente del MC-80 (informaremos el IBAN a partir del 1 Abril) con fecha máxima del 1 Mayo 2023. No se considerará la inscripción completamente realizada hasta que no se haya realizado el pago de la misma.

A partir del 1 de Mayo 2023, quienes no hayan realizado el pago correspondiente a la inscripción se considerará que renuncian a la plaza y se otorgará a otro piloto según sorteo entre el resto de pre-inscritos no inicialmente seleccionados.

Habrà un número máximo de 50 seguidores, procediéndose de la misma manera a un sorteo entre todas las solicitudes recibidas.

No se procederá a la devolución del importe de la inscripción una vez realizada.

Verificaciones y entrega de dorsales.

Se llevará a cabo en el local anexo del Celler d' All (Isòvol-Cerdanya) el viernes día 19 de Mayo desde las 18:00 a las 20:00 horas y el sábado día 20 de Mayo desde las 8:00 a 9:00 horas.

No se entregaran dorsales fuera de este horario.

Licencias admitidas.

Licència Social, catalana y catalana homologada (Española). Los pilotos Internacionales deberán aportar la "start permission" de su federación de origen.

Los pilotos tendrán que justificar su licencia a la Organización MC80 hasta la fecha límite del jueves 18 de mayo, 2 días antes de la celebración de la prueba. La omisión de la presentación de la licencia implicaría la no participación en esta prueba y pérdida del importe íntegro de la inscripción.



Categorías.

Amarillos : Plaisance, Pre 65, Pre-75 , Clásicos. *Plaisance* son amarillos que realizaran un menor número de zonas de inferior dificultad y de recorrido).

Verdes: Pre-75, Trialeros.

Azules: Expertos. *Expertos* pasarán siempre por las puertas de verdes más puertas específicas de azules.

Recorrido y zonas.

El sábado se iniciará el trial a las 9:30 horas, con un recorrido total de unos 35 km por vuelta y dos bucles (9 zonas x bucle) con zonas “non stop”. Habrán unas zonas específicas para las categorías de Amarillos y otras para la de Verdes y Azules. La organización no suministrará carburante por lo que los propios pilotos deberán hacerlo en el intermedio entre cada uno de los bucles .

El Domingo se iniciará la salida 30 minutos antes (9:00), respetándose cada piloto su mismo horario de salida que el Sábado 20 May con 30 minutos de adelanto.

El tiempo total para realizar todo el trial es de 5 horas 30 min. Pasado este tiempo se penalizará a razón de un punto por minuto hasta los 30 minutos, pasados los cuales se penalizará con 50 puntos . Omitir una zona se penalizará con 20 puntos

Las zonas y recorrido se marcarán con flechas como contribución a un planeta más sostenible y ecológico.

Este año nuestro objetivo es bajo el supuesto **100% Trial**. Se ofrecerá un desayuno los 2 días antes de la salida de la prueba. No se ofrecerá gasolina a mitad de recorrido. Los trialistas podrán repostar al acabar el primer bucle por sus propios medios, igualmente no se organizará ninguna comida por parte del MC-80, existiendo una serie de “food-truck” para aquéllos que deseen, al final de cada día, un breve refrigerio.

Premios. Se otorgarán premios a los 3 primeros clasificados de cada categoría mas otros que considere la organización.

Motocicletas.

La Organización aceptará la participación de motocicletas clásicas de la época fabricadas hasta la fecha indicada en cada categoría. Pre-65 motocicletas fabricadas hasta el año 1965 y Pre-75 motocicletas fabricadas hasta el año 1975.

En la categoría Verdes Trialeros y Azules Expertos se aceptarán todas las motocicletas fabricadas con 2 amortiguadores, cilindro refrigerado por Aire y los 2 frenos de tambor, cualquier otra motocicleta quedaría excluida.

La Organización del trial agradecerá que las motocicletas respeten al máximo la configuración original de la motocicleta con piezas fundamentales como la Horquilla, manillar y llantas.

Parque Cerrado

La organización facilitará un parque cerrado vigilado no obligatorio exclusivamente para pilotos que estará debidamente señalizado en el pueblo de All (polideportivo). La vigilancia será desde las 8 de la noche del Viernes día 19 y Sábado día 20.