

2 DIES DE TRIAL CLÀSSIC D'ALL 2015
16 - 17/5/2015
inscripciones y más información: www.mc80.cat

INFORMACIÓN GENERAL 2015

LOCALIZACIÓN

La prueba de trial de 2 días trial d'All 2015 se desarrollará por los pueblos de Isòvol, Ger, Meranges y Bellver en la comarca de la Cerdanya situada en los pirineos. La organización de la carrera, el parque cerrado y la salida se encuentran en el [Celler d'All](#). Se habilitará un parking para los participantes apto para autocaravanas y remolques.

HORARIOS

- **Verificaciones administrativas i técnicas** sábado y/o domingo de 8 a 9:30
- **Salida:** a partir de 9:30 a razón de 2 pilotos cada minuto.
El orden de salida será: Pilotos de nivel amarillo, seguido de los verdes y azules.
Recordamos que el orden de salida es inverso al orden de inscripción. (Los últimos en inscribirse salen primero)
- **Tiempo:** el tiempo para realizar el recorrido y las zonas será de 5 horas y 30 minutos.
El tiempo se tomará a la salida y en la última zona de cada día.
- **Penalizaciones por tiempo:**
 - 30 minutos de penalización a 1 punto por minuto.
 - Pasados los 30 minutos, 50 puntos.

REQUISITOS PARA PARTICIPAR EN LA PRUEBA

Para participar y puntuar, los pilotos deberán estar obligatoriamente en posesión los siguientes tipos de licencias para el año en curso:

- Licencia FCM
- Licencia social
- Licencia española homologada
- Licencia de cualquier país de la Unión Europea afiliado a la FIM EUROPA, **siempre que tengan su permiso de salida expedido por su Federación Nacional.**

Licencias regionales no homologadas diferentes de la federación catalana, consultar. Dependerá de los acuerdos entre federaciones.

PILOTOS SIN LICENCIA EN CURSO

Los pilotos que no tengan licencia o extranjeros sin licencia FIM Europa o sin permiso de salida, podrán sacarse la licencia por 1 o 2 días

Precio de la licencia social FCM para un día: 35 €

Precio de la licencia social FCM para dos días: 55 €.

Como promoción para esta prueba el Motor Club 80 financia una parte de dicha licencia así los pilotos deberán pagar finalmente por la licencia:

1 día: 17 €

2 días: 27 €

Los pilotos sin licencia deberán obligatoriamente ponerse en contacto en el momento de la inscripción con el MC80, para la tramitación de la misma. motorclub80@gmail.com

NIVEL DE LAS ZONAS

Se establecerán tres niveles de dificultad, mediante pasos o diseño distintos, en cada una de las zonas, en función de los siguientes parámetros:

Color	Nivel	Equivalencia
• Amarillo:	Dificultad muy baja	Amarillo Costa Brava / Amarillo Ventoux
• Verde:	Dificultad baja	Verde Costa Brava / Azul Ventoux
• Azul:	Dificultad media	Azul Costa Brava / Rojó Ventoux

En cada zona se delimitarán los pasos de cada nivel mediante puertas de su color correspondiente.

El participante deberá, obligatoriamente, realizar la zona pasando por todas las puertas de su nivel y color, **evitando las de cualquier otro color en cualquier sentido**. En el caso de no hacerlo, o alternando puertas de distintos niveles, será penalizado con **5 puntos**.

Omitir una zona penalizará 20 puntos.

MOTOCICLETAS ACEPTADAS

Motocicletas de trial clásicas según especificaciones del reglamento **técnico particular**.

Se distinguen dos categorías en función del año de fabricación de la moto:

- Motocicletas Pre-75
- Motocicletas Twin shock

Cada piloto podrá escoger el nivel de zonas que desee sin estar obligado a correr en un determinado nivel por la antigüedad de la moto con la que corra, así, Se establecen 6 categorías distribuidas de la siguiente manera.

AMARILLOS PRE-75. Motos fabricadas antes del año 1975 que compiten en nivel amarillo.

AMARILLOS TWINSHOCK: Motos que no cumplan el reglamento técnico pre 75.

VERDES PRE-75. Motos fabricadas antes del año 1975 que compiten en nivel amarillo.

VERDES TWINSHOCK: Motos que no cumplan el reglamento técnico pre 75.

AZULES PRE-75. Motos fabricadas antes del año 1975 que compiten en nivel amarillo.

AZULES TWINSHOCK: Motos que no cumplan el reglamento técnico pre 75.

RECORRIDO Y REPOSTAJE

El recorrido consta de una sola vuelta que ha cambiado respecto a ediciones anteriores con la incorporación de nuevas zonas en nuevos emplazamientos.

El sábado son unos 45 km y 20 zonas con repostaje y comida en el pueblo de Meranges. El domingo serán 45 km con 20 zonas y repostaje en el pueblo de Meranges. La organización transportará los bidones de gasolina de los pilotos que previamente hayan dejado en el camión que se dispondrá delante del Celler d'All, en la salida.

Recordamos que deben dejar los bidones antes de las 3:30 h, hora en que el camión marchará hacia Meranges. Al finalizar del trial el camión de la gasolina regresará a la salida.

Recordamos que aprovechando las características de la orografía por donde se disputa el trial muchas de las zonas son con presencia de agua. Zonas o parte de ellas pueden variar de un día a otro.

[Para ver recorrido y las zonas pincha aquí](#)

TROFEOS Y PREMIOS

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría.

Con tres niveles de dificultad (Amarillo, verde y azul) y dos categorías de motos (Pre 75 y twinshocs), finalmente habrá 6 clasificaciones.

Para el resto de pilotos: La organización obsequiará a todos los participantes un recordatorio personalizado de la prueba que será entregado en el reparto de premios al finalizar la carrera el domingo.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones y el pago de derechos correspondiente deberán efectuarse a través del [formulario de inscripción](#) de la página web del Motor Club 80: www.mc80.cat

La inscripción se considerará válida únicamente si se ha hecho el pago correctamente y se ha recibido confirmación por parte del MC80.

ATENCIÓN: Las inscripciones se cerrarán el VIERNES 8 DE MAYO

En el caso de que finalmente no se pueda asistir a la competición, se deberá comunicar al MC80 hasta el viernes anterior al de la celebración de la competición. Dicha comunicación deberá efectuarse por escrito vía mail a motorclub80@gmail.com Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción.

PRECIOS

Inscripción piloto 2 días: 100 €

Inscripción piloto 1 día: 60 €

Inscripción seguidor: 20 €

Camiseta piloto o seguidor: 10 €

Comida sábado piloto o seguidor: 10 €

El desayuno de los dos días está incluido.

El mismo día de la prueba se podrán comprar camisetas a un precio de 12 €. También obtener tiquets de comida a 12 €.

Nota: los pilotos sin licencia deberán añadir a estos precios el precio de la licencia del apartado PILOTOS SIN LICENCIA EN CURSO.

MUY IMPORTANTE

Seguidores y mochileros. Sólo se puede seguir el trial en moto de trial y esta deberá de estar matriculada y asegurada.

La organización proporcionara un distintivo de seguidor que incluye el desayuno. El almuerzo y la camiseta son opcionales.

Sólo podrán circular por el recorrido las motocicletas identificadas como piloto, organización o seguidor.

Los Mossos de Esquadra o los agentes forestales pueden sancionar a los seguidores no autorizados y también pueden sancionar a los seguidores autorizados que no sigan el recorrido marcado.

**REGLAMENTO TECNICO
TRIAL CLASICAS ALL- CERDANYA 2015
16 - 17/5/2015
inscripciones y más información: www.mc80.cat**

VERIFICACION DE LA MOTOCICLETA

Se realizará una verificación técnica justo antes de darse la salida al piloto según los criterios que se indican específicamente en este reglamento técnico.

MOTOS ADMITIDAS

Únicamente se admitirán motocicletas de trial equipadas en ambas ruedas con frenos de tambor, suspensión trasera con dos amortiguadores anclados directamente del basculante al chasis en la ubicación tradicional. No se permiten mandos hidráulicos en frenos ni embrague.

REGLAS GENERALES

Reglamento non stop, no se permitirán cambios o desplazamientos laterales de cualquiera de las ruedas en parado.

Categorías Pre 75: No se permite el uso de componentes de motocicletas posteriores a 1974 a excepción de carburador, siempre que sea como máximo hasta 1977.

ELEMENTOS DE LA MOTO

Neumáticos: De tipo trial, con cámara o tubeless.

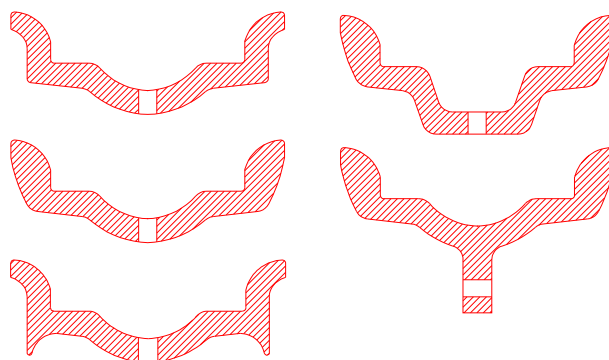
Twinshock: Libres

Pre 75: Libres pero, deberá siempre, montar cámara.

Llantas:

Twinshock: Libres

Pre 75: De diseño tradicional (columna izquierda, figura 1), los perfiles modernos (columna derecha), no están permitidos.



Perfiles tradicionales

Perfiles modernos

Escapes: Libres.

El nivel de ruido máximo de las motocicletas no excederá de 90 db.

Chasis: Originales de la moto

Basculante:

Twinshock: Libres

Pre 75: No se permiten basculantes de aluminio.

Suspensión delantera:

Twinshock: Libres

Pre 75: No se permiten usar suspensiones de motos más modernas del año 74

Suspensión trasera: Trasera con 2 amortiguadores traseros, no se admiten cantilevers ni sistemas con desmultiplicación de fuerzas.

Motor:

Twinshock: Libres

Pre 75: no se permiten usar motores de motos de motos posteriores a 1974.

Carburador:

Twinshock: Libres

Pre 75: No se permiten usar carburadores de campanas ovaladas ni de fabricación posterior a 1977. Quedan por tanto admitidos los Delorto PHBL y PHBH.

NOTA:

Antes de apuntarse a la categoría Pre 75 por favor leer atentamente el reglamento y **comprobar que la moto corresponde a las casillas con fondo amarillo** según la tabla Anexo motos y carburadores por año de fabricación.

En caso de duda comprobar el número de bastidor con los números de la tabla.

2 JOURS DE TRIAL CLASSIQUE ALL 2015

16 - 17/5/2015

inscriptions et info: www.mc80.cat

INFORMATION GÉNÉRALE 2015

LOCALISATION

L'épreuve de trial de 2 jours d'All 2015 va se dérouler dans les villages de Isòvol, Ger, Meranges et Bellver dans la région de la Cerdagne située dans les Pyrénées. L'organisation de la course, dans un parc fermé, et la sortie se trouvent dans le [Celler d'All](#). Un parking sera à disposition des participants et habilité pour des autocaravanes et remorques.

HORAIRES

- **Vérifications administratives et techniques** samedi et/ou dimanche de 8 à 9:30
- **Sortie** : à partir de 9:30 avec une fréquence de 2 pilotes par minute.
L'ordre de sortie sera : Pilotes du niveau jaune, puis niveau vert et enfin niveau bleu.
Rappel : l'ordre de sortie est l'inverse de celui d'inscription. (Les derniers à s'inscrire sont les premiers à sortir).
- **Temps** : le temps pour faire le trajet et les zones sera de 5 heures de 30 minutes.
Le temps se prendra à la sortie et dans la dernière zone de chaque jour.
- **Pénalisations liées au temps** :
 - 30 minutes de pénalisation à 1 point par minute.
 - Après les 30 minutes, 50 points.

REQUIS POUR LA PARTICIPATION À L'ÉPREUVE

Pour participer et avoir des points, les pilotes devront avoir obligatoirement les licences suivantes pour l'année en cours :

- Licence FCM
- Licence sociale
- Licence espagnole homologuée
- Licence de quelque soit le pays de l'Union Européenne affilié à la FIM EUROPA, **seulement si vous avez le permis de sortie expédié par votre Fédération Nationale.**

Licences régionales non homologuées différentes de la fédération catalane, à consulter. Cela va dépendre des accords entre fédérations.

PILOTES SANS LICENCE EN COURS

Les pilotes n'ayant pas de licence ou étrangers sans licence FIM Europa ou sans permis de sortie pourront obtenir la licence pour 1 ou 2 jours.

Prix de la licence sociale FCM pour 1 jour: 35 €

Prix de la licence sociale FCM pour 2 jours: 55 €.

Comme promotion pour cette épreuve, le Motor Club 80 finance une partie de cette licence, ainsi, les pilotes ne vont devoir payer finalement pour la licence que les tarifs suivants :

1 jour: 17 €

2 jours: 27 €

Les pilotes sans licence devront obligatoirement se mettre en contact au moment de l'inscription avec le MC80, pour les démarches pour l'obtenir. motorclub80@gmail.com

NIVEAU DES ZONES

Trois niveaux de difficulté vont être établis, par le biais de pas ou designs différents, dans chacune des zones, en fonction des paramètres suivants :

Couleur	Niveau	Equivalence
• Jaune:	Difficulté très basse	Jaune Costa Brava / Jaune Ventoux
• Vert:	Difficulté basse	Vert Costa Brava / Bleu Ventoux
• Bleu:	Difficulté moyenne	Bleu Costa Brava / Rouge Ventoux

Dans chaque zone les passages de chaque niveau vont être délimités par des portes de la couleur correspondante.

Le participant devra, obligatoirement, réaliser la zone en passant par toutes les portes de son niveau et de sa couleur, en évitant celles des autres couleurs dans n'importe quel sens. Au cas où il ne le ferait pas ou bien en alternant des portes de différents niveaux, il sera pénalisé par **5 points**.

Omettre une zone suppose une pénalisation de 20 points.

MOTOCYCLETTES ACCEPTÉES

Motocyclettes de trial classiques selon les spécifications du règlement **technique particulier**.

On distingue deux catégories en fonction de l'année de fabrication de la moto :

- Motocyclettes Pré-75
- Motocyclettes Twin shock

Chaque pilote pourra choisir le niveau des zones qu'il voudra sans être obligé à courir dans un niveau déterminé en fonction de l'antiquité de la moto avec laquelle il va courir. Ainsi, on établit 6 catégories distribuées de la façon suivante.

JAUNES PRÉ-75. Motos fabriquées avant l'année 1975 qui participent dans le niveau jaune.

JAUNES TWINSHOCK: Motos qui n'accomplissent pas le règlement technique pré 75.

VERTES PRÉ-75. Motos fabriquées avant l'année 1975 qui participent dans le niveau vert.

VERTES TWINSHOCK: Motos qui n'accomplissent pas le règlement technique pré 75.

BLEUES PRÉ-75. Motos fabriquées avant l'année 1975 qui participent dans le niveau bleu.

BLEUES TWINSHOCK: Motos qui n'accomplissent pas le règlement technique pré 75.

TRAJET ET RAVITAILLEMENT

Le trajet est composé d'un seul tour qui a été modifié par rapport à des éditions antérieures avec l'incorporation de nouvelles zones et nouveaux emplacements.

Le samedi il y a à peu près 45 km et 20 zones avec ravitaillement et nourriture dans le village de Meranges. Le dimanche se sont 45 km avec 20 zones et ravitaillement dans le village de Meranges. L'organisation va transporter les bidons d'essence des pilotes qui préalablement auraient laissé dans le camion qui va être devant le Celle d'All, au niveau de la sortie.

Rappel : Il faut laisser les bidons avant 9:30, heure à laquelle le camion va partir vers Meranges. À la fin du trial le camion de la gazoline reviendra à la sortie.

On rappelle que, pour profiter de l'environnement de l'emplacement du trial il y aura de l'eau dans certaines zones. Les zones ou certaines parties de celles-ci peuvent varier d'un jour sur l'autre.

[Pour voir la trajectoire et les zones, cliquez ici](#)

TROPHÉES ET PRIX

Des trophées vont être remis aux trois premiers classifiés de chaque catégorie.

Avec trois niveaux de difficulté (jaune, vert et bleu) et deux catégories de motos (Pré 75 y twinshocs), finalement il y aura 6 classifications.

Pour le reste de pilotes : L'organisation va donner à chacun des participants un cadeau personnalisé de l'épreuve qui va être remis lors de la remise des prix à la fin de la course du dimanche.

INSCRIPTIONS

Les inscriptions et le paiement de droits correspondants devront s'effectuer à travers du [formulaire d'inscription](#) du site internet du motoclub : www.mc80.cat

L'inscription ne va être considérée comme valide que si le paiement a été fait correctement et la confirmation de la part du MC80 a été bien reçue.

ATTENTION: Les inscriptions vont se fermer le VENDREDI 8 MAI

Au cas où finalement vous ne puissiez pas participer à la compétition, il faudra le communiquer au MC80 jusqu'au vendredi avant la célébration de la compétition. Cette communication devra s'effectuer par écrit via email à motorclub80@gmail.com Cette communication donne droit à la dévolution du montant de l'inscription.

PRIX

Inscription pilote 2 jours : 100 €

Inscription pilote 1 jour: 60 €

Inscription supporter: 20 €

T-shirt pilote ou supporter: 10 €

Déjeuner samedi pilote ou supporter: 10 €

Le petit déjeuner des deux jours est inclus.

Le même jour de l'épreuve vous pourrez acheter un t-shirt à un prix de 12€. Vous pourrez également obtenir des tickets déjeuner à 12 €.

Note : les pilotes sans licence devront ajouter à ces prix le prix de la licence du paragraphe PILOTES SANS LICENCE EN COURS.

TRÈS IMPORTANT

Supporters. Seulement on peut suivre le trial en moto de trial et celle-ci doit être immatriculée et assurée.

L'organisation mettra à votre disposition un distinctif de supporter qui inclut le petit déjeuner. Le déjeuner et le t-shirt sont optionnels.

Seulement pourront circuler dans le trajet les motos identifiées comme pilote, organisation ou supporter. Les Mossos de Esquadra ou les « agentes forestales » peuvent sanctionner les supporters non autorisés mais aussi ceux autorisés n'ayant pas suivi la trajectoire marquée.

RÈGLEMENT TECHNIQUE TRIAL MOTOS CLASSIQUES ALL – CERDAGNE 2015 16 - 17/5/2015

inscriptions et info: www.mc80.cat

VÉRIFICATION DE LA MOTOCYCLETTE

Une vérification technique va être réalisée avant de donner le départ au pilote selon les critères indiqués spécifiquement sur ce règlement technique.

MOTOS ADMISES

Seulement les motocyclettes de trial équipées sur les deux roues avec des freins à tambour, suspension arrière avec deux amortisseurs ancrés directement au bras oscillant à l'emplacement traditionnel . Les commandes hydrauliques ne sont pas admises pour les freins ni pour l'embrayage.

RÈGLES GÉNÉRALES

Règlement NON STOP, les déplacements latéraux quelque soit la roue ne sont pas admis
Catégories Pré 75 : L'utilisation de composants de motocyclettes post 1974 ne sont pas permis mis à part le carburateur, seulement si il est au maximum de 1977.

ÉLÉMENTS DE LA MOTO

Pneumatiques : du type trial, avec chambre à air ou tubeless.

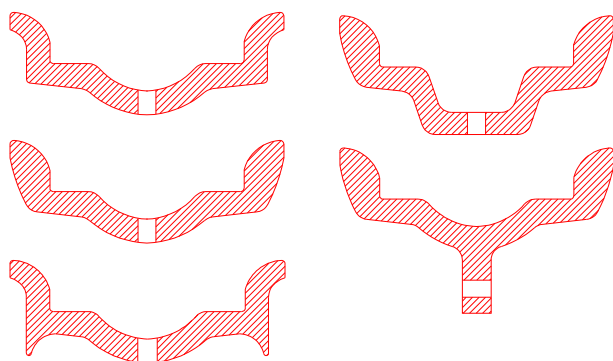
Twinshock: Libres

Pré 75: libre mais toujours avec chambre à air

Jantes:

Twinshock: Libres

Pré 75: De design traditionnel (colonne gauche, figure 1), les profils modernes (colonne droite), ne sont pas permis.



Profils traditionnels

Profils modernes

Échappements: Libres.

Le niveau de bruit maximum des motocyclettes ne sera pas supérieur à 90 db.

Cadre: Originaux de la moto

Bras oscillant:

Twinshock: Libres

Pré 75: Les bras oscillants en aluminium ne sont pas permis.

Suspension avant:

Twinshock: Libres

Pré 75: L'utilisation de suspensions des motos plus modernes que l'année 74 n'est pas permise.

Suspension arrière: Arrière avec deux amortisseurs arrière, les cantilevers et les systèmes de démultiplications de forces ne sont pas permis.

Moteur:

Twinshock: Libres

Pré 75: les moteurs de motos postérieurs à 1974 ne sont pas permis.

Carburateur:

Twinshock: Libres

Pré 75: Les carburateurs à boisseaux ovales ni de fabrication postérieure à 1977 ne sont pas permis. Les Delorto PHBL y PHBH sont admis.

NOTE:

Avant de s'inscrire dans la catégorie Pré 75 merci de lire attentivement le règlement et de s'assurer que la moto correspond aux cases à fond jaune selon le tableau Annexe motos et carburateurs pour année de fabrication.

En cas de doute vérifier le numéro de cadre avec les numéros du tableau.



2 DAYS CLASSIC TRIAL D'ALL 2015
16 and 17/5/2015
registrations and more info: www.mc80.cat

GENERAL INFORMATION 2015

LOCALIZATION

The competition will take place around the villages of Isòvol, Ger, Meranges y Bellver in la Cerdanya (Catalanian Pirinees, Spain) The secretary, the paddock and the start will be located at [Celler d'All](#). A motorhome and trailers parking will be accommodated.

SCHEDULES

- **Technical and administrative verifications** saturday and sunday from 8 a 9:30 am
- **Start:** 9:30 , 2 riders per minute.
Starting order.: first the yellow riders, then the green and the last will be the blue
Very important. The first to start will be the last enrolled in the competition.
- **Time:** 5 hours 30 minutes
Time will be take at the start and in the last section of every day.
- **Time penalties:**
 - 30 minutes of delay, 1 mark per minute.
 - More than 30 minutes, 50 marks.

REQUIREMENTS FOR PARTICIPATE IN THE COMPETITION

Is mandatoty to have one of the following licences

- FCM
- social
- homologada (Española)
- Any licence of any country associated at FIM EUROPE, **with the respective acceptance of their own federation**

RIDERS WITHOUT ANY LICENCE

We can take a new licence at the secretary the same day

Price social FCM licence for 1 day: 35 €

Price social FCM licence for 2 days: 55 €.

As a promotion for all the riders, Motorclub 80 will pay the half of the licence

1 day: 17 €

2 days: 27 €

All the riders without licence should get in contact with MC 80 during the inscription by mail at. motorclub80@gmail.com

LEVEL OF THE SECTIONS

There are 3 levels, attending on the difficulty,

Colour	level	Equivalence
• yellow:	very low difficulty	yellow Costa Brava / yellow Ventoux
• green:	low difficulty	green Costa Brava / blue Ventoux
• blue:	medium difficulty	blue Costa Brava / red Ventoux

In all the sections the levels will be perfectly differentiated.

The riders must pass across their level, otherwise they would take a penalty of 5 marks., and they should omit to pass across other level at any direction, Omit a section means 20 points of penalty.

ACCEPTED MOTORBIKES

Trial classic bikes included in the regulations.

2 categories are distinguished attending on the year of manufacturing:

- Pre-75
Twin shock

Each rider can decide the level and the category, so there are 6 categories:

YELLOW PRE-75. . built before 1975 in yellow level

YELLOW TWINSHOCK: bikes that are not included in the pre 75 regulations in yellow level

GREEN PRE-75.. built before 1975 in green level

GREEN TWINSHOCK: bikes that are not included in the pre 75 regulations in green level

BLUE PRE-75. built before 1975 in blue level

BLUE TWINSHOCK: bikes that are not included in the pre 75 regulations in blue level.

ROUTE AND REFUELING

The route consists in one lap, that has been modified repeating other editions, incorporating new sections in new places.

The route takes 45 km and 20 sections on Saturday, with refueling and a lunch in the village of Meranges. On Sunday the route will be the same, with 20 sections and refueling in Meranges. The organization will transport the petrol cans that previously the riders had been left at the van in front Celler d'All, at the start. **Remember that the petrol cans should be left before 9.30**, at the departure of the van to Meranges. When the trial were finished, the van will return to the start.

We will like to emphasize that many sections are plenty of water, and the sections can be modified

[Route and sections, click here](#)

TROPHIES AND AWARDS

Trophies for the three first classified riders will be granted, in all 6 categories

Rest of riders.: The organization will give away an award for all the riders at the end of the trial on Sunday

REGISTRATION

The registration and the payment should be done by filling the [entry form](#) at the MC80's web : www.mc80.cat
The inscription will be considered validated only with the payment and the confirmation of MC 80.

ATTENTION: Last day of registration FRIDAY 8 MAY

If the rider couldn't finally assist to the trial, can get in contact with MC 80 by email and get the money refunded.

PRICES

Inscription rider 2 days: 100 €

Inscription rider 1 day: 60 €

Inscription followers: 20 €

T shirt rider or follower: 10 €

Saturday lunch rider or follower: 10 €

Breakfast is included both days.

More T-shirts will be available during the trial at 12 €.and lunch tickets at 12 €.

Note: Riders without licence should add the price of the licence los pilots .

VERY IMPORTANT

Followers can follow the route with their own bikes correctly documented, with the corresponding assurance and registered.

The organization will provide a distinctive to the follower, that includes the breakfast and the transport of the petrol cans. Lunch and t-shirt are optional

Only the bikes with the corresponding distinctive are allowed to follow the trial route as a rider or as a follower.

Local authorities (mossos d'esquadra) or the foresters could punish to non authorized followers or those don't follow the indicated route.

**Technical regulation
2 DAYS TRIAL CLASSIC ALL- CERDANYA 2015
16 and 17/5/2015
registrations and more info: www.mc80.cat**

MOTORBIKE VERIFICATION

A check up will be performed just before the start attending on the following criterias

ADMITTED BIKES

Only bikes equipped with mechanic brakes, 2 rear absorbers anchored directly at the swing. Hydraulic commands in brakes or clutches will be not accepted.

GENERAL RULES

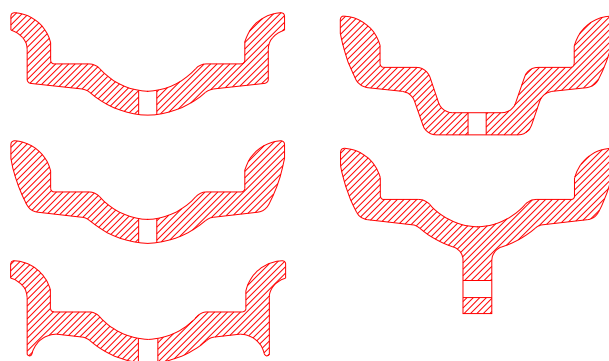
Non stop regulation, lateral movement of any wheel without going forward will be considered a penalty of 5 marks

Categories Pre 75: Components used in the bike posterior to 1974 will be not accepted, except the carburetor, we accept until 1977 .

BIKE PARTS

Tyres: trial, tube or tubeless.
Twinshock: free
Pre 75: free but always with tube inside

Rims:
Twinshock: free
Pre 75: traditional design (, figure 1 left), modern design (right), are not allowed



traditional

modern

Exhaust: free.
Maximum 90 db.

Frame: Original

Swingarm:
Twinshock: free
Pre 75: aluminium will be not accepted.

Front forks:
Twinshock: free
Pre 75: more modern than 1974 will be not accepted

Rear absorbers.
With 2 absorbers, cantilevers and reducer systems devices will be not accepted.

Engine:
Twinshock: free
Pre 75: more modern than 1974 will be not accepted

Carburetor
Twinshock: free
Pre 75: Oval bell carburs or posterior 1977 carburs will be not accepted. Delorto PHBL y PHBH will be admitted

NOTE:
Before enrol in pre 75 category, we recommed check the regulations and the following tables
In case of doubt, you could check the numbers of your frame at the table

ANEXO MOTOS Y CARBURADORES POR AÑOS DE FABRICACIÓN

AÑO	OSSA	OSSA	MONTESA	MONTESA	BULTACO	BULTACO	MERLIN
1965					SAMMY MILLER	10	
1966							
1967			TRIAL 250	11M0001	S ANTONIO	27	
1968	PLONKER 230	B270001	C 247 I	21M0001-0499	T.49	49	
1969	PLONKER 250	B270001					
1970			C 247 II	21M1800-2505			
1971			C 247 III	21M3000-5394	KIT CAMPEON 250	80	
1972	MAR 72	B340001-B345999	C-74/123/247	16M/28M/21M660	K C 250-350	91 /92	
1973							
1974	MAR 74 250	B220001			K C 250-350	124 -125 /150 -151	
1975	MAR 75 350	B240001-B240999	C 172/247 UK	19M/21M19228	M SOLER	158 -159	
1976	MAR 75 350	B222000-B242999	C 348	51M	M SOLER	182 -183 190-191	
1977	TRIAL 77 VERDE	B720001 Y 710001 (350)	C 74-77	16M11000	SHERPA ROJA	198 -199	
1978			C 247C	21M25137	SHERPA AZUL	198A -199A	
1979			C 349R	51M18108			
1980	TR 80 AMARILLA	B730001	C 248/200	21M51001/			
1981	TR 80 NARANJA	B760001	349B	51M20920	SHERPA AZUL BL	198B -199B	
1982			349R Y G/ MH	51M24524°1			DG3.5
1983	TR303	B120001	C 350	51M26345			
1984			C 242 B/ C 330				
1985			C 242 R				GALLACH R
1986							
1987							

ANEXO MOTOS Y CARBURADORES POR AÑOS DE FABRICACIÓN

AÑO	HONDA	HONDA	YAMAHA	YAMAHA	KAWASAKI	SUZUKI	SUZUKI
1965							
1966							
1967							
1968							
1969							
1970							
1971							
1972							
1973	TL 125 K0 – JEFFERIES XL	TL125-1000...	TY250 A	434	KT 450	RL250L EXACTA	PLATA- NARANJA
1974	TL 125 K1	TL125-110...					
1975	TL 125 K2 -TL 125 HB – TL250K0	TL125-120... -	TY 250 / TY125	516 / 541	KT 250		
1976	TL 125 S – TL200R	TL125-1003... - PLATINOS			KT 250A2	RL250 S MK2	
1977			TY 125	1K6			
1978	RTL 360 – TL305 FRASER					RL325/RL250/ BEAMISH	AMARILLA/ B NAR-NEGR
1979	TL200RII – RS200TS -SEELEY200	CDI - 490/				RL250N BEAM	AMARILLA
1980	RS 200T					RL325T/RL250T	
1981	RS250T						
1982	TLR 200	KJ2					
1983	TLR250	KR9					
1984							
1985	RS250TW – TA						
1986							
1987							

ANEXO MOTOS Y CARBURADORES POR AÑOS DE FABRICACIÓN

AÑO	FANTIC	FANTIC	SWM	SWM	GARELLI	TRANS-AMA	GUZZI
1965							
1966							
1967							
1968							
1969							
1970							
1971							
1972							
1973							
1974							
1975							
1976							
1977							
1978	125 T CH PLATA	TX 250	GUANACO -ALPACA				STORNELLO 5M
1979	TRIAL 125 / 200	TX 250 -350					
1980			TLNW CH NEGRO				
1981	TRIAL 240	FM 450				MALTRY 320	
1982			TL320 CH AZUL				
1983			TL CH AZ B AL- JUMBO				
1984	TRIAL 300	FM 403			GARELLI 320		
1985							
1986							
1987							

ANEXO MOTOS Y CARBURADORES POR AÑOS DE FABRICACIÓN

AÑO	APRILIA	ANCILLOTTI	BETA	ITALJET		AMAL	DELLORTO
1965							
1966							
1967						CONCENTRIC MK1	VHB
1968							
1969							
1970							
1971							
1972							
1973							
1974						CONCENTRIC MK2	
1975							
1976							
1977		TRIAL 125					PHBL / PHBH
1978							
1979							
1980	320 R		125 T				
1981			240 T	250-350 T VERDE			
1982	320 BL			250-350 T BL			
1983				SCOTT 4T			
1984	TX 300						
1985							
1986							
1987							